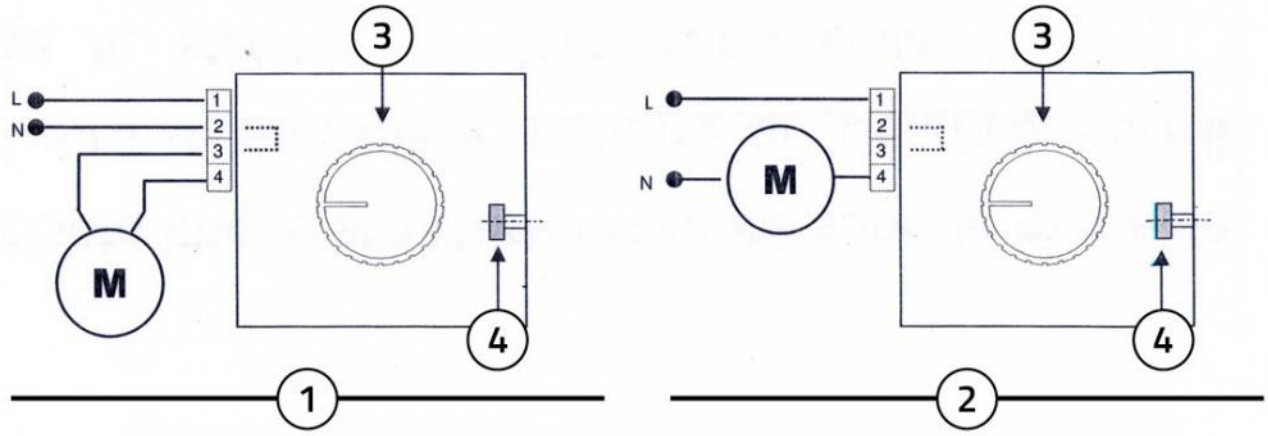
Régulateur de vitesse monophasé 220 V

- cod. 12300100 - cod. 12300105 - cod. 12300110
- cod. 12300115 - cod. 12300120

DESCRIPTIF

Le régulateur ajuste la valeur efficace de la tension sur la charge par la partialisation de la forme d'onde opérée par un TRIAC.
Il est équipé de filtres spéciaux (inductances et condensateurs) pour éliminer les perturbations introduites sur la ligne d'alimentation ou rayonnées par l'équipement.
Un témoin lumineux intégré à l'interrupteur bipolaire signale la présence de tension sur la charge.
Une commande potentiométrique permet de régler la tension jusqu'à une valeur minimale réglable à l'aide d'un potentiomètre.
Le trimmer, recouvert de matériau plastique, est accessible de l'extérieur grâce à un arbre de 5 mm de diamètre.
En règle générale, le régulateur est adapté pour réguler la vitesse des moteurs monophasés ou, en tout cas, des moteurs à charges ohmiques-inductives, car ils ne sont pas conçus pour réguler des charges capacitives. La protection est réalisée au moyen d'un fusible interne.
Le modèle 12300120 est également équipé d'un dissipateur à ailettes afin de mieux évacuer la chaleur générée par le TRIAC.

SCHÉMA DE CONNEXION COD. 12300100



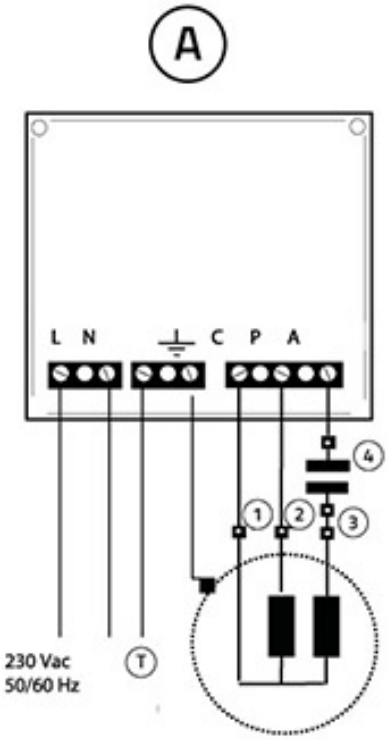
[1] Connexion à 4 fils
[2] Connexion à 2 fils
[3] Réglage
[4] Minimal

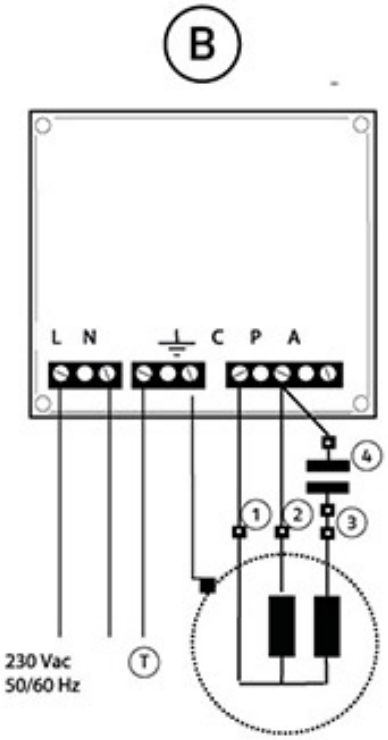
SCHÉMA DE CONNEXION COD. 12300105 - 12300110 - 12300115

Les deux raccordements A et B garantissent la conformité aux directives communautaires (73/23 CEE, 89/336 CEE, 93/68 CEE), tant du point de vue de la sécurité que de la compatibilité électromagnétique.
Cependant, l'utilisation du raccord A reste préférable.
En effet, en utilisant le régulateur comme régulateur de vitesse dans les moteurs asynchrones monophasés, ceux-ci sont nettement plus silencieux avec le raccord A, surtout lorsque la tension descend en dessous de 150 Veff ; de plus, la surchauffe du moteur est également moindre.

SCHÉMA DE CONNEXION COD. 12300120

Le modèle 12300120 est également équipé d'un dissipateur à ailettes afin de mieux évacuer la chaleur générée par le TRIAC.
Les deux raccordements A et B garantissent la conformité aux directives communautaires (73/23 CEE, 89/336 CEE, 93/68 CEE), tant du point de vue de la sécurité que de la compatibilité électromagnétique.
Cependant, l'utilisation du raccord A reste préférable.
En effet, en utilisant le régulateur de vitesse dans les moteurs asynchrones monophasés, ceux-ci sont nettement plus silencieux avec le raccord A, surtout lorsque la tension descend en dessous de 150 Veff ; de plus, la surchauffe du moteur est également moindre.





[A] Connexion A
[B] Connexion B
[1] Commune
[2] Principale
[4] Condensateur
[T] Terre

DONNÉES TECHNIQUES

Alimentation	Fréquence [Hz]	Courant [A]	Courant de crête [A]	Dimensions [mm]	Production électrique	Plage de température [°C]	Degré de protection du boîtier [IP]	Section mini/maxi du câble d'alimentation [mm²]
230 ± 15%	50/60	1,5	4,5	82 x 82 x 38	Fusibles 5x20 10 A rapides	-20 ÷ 70	20	1,5 ÷ 2,5
230 ± 15%	50/60	3	12	125 x 125 x 90	Fusibles 5x20 10 A rapides	-10 ÷ 40	54	1,5 ÷ 2,5
230 ± 15%	50/60	5	12	125 x 125 x 90	Fusibles 5x20 10 A rapides	-10 ÷ 40	54	1,5 ÷ 2,5
230 ± 15%	50/60	9	26	125 x 125 x 90	Fusibles 6,3x32 20 A rapides	-10 ÷ 40	54	1,5 ÷ 2,5
230 ± 15%	50/60	20	--	175 x 175 x 105	Fusibles 25 A rapides	-10 ÷ 40	54	1,5 ÷ (2x2,5)

ARTICLES

CODE	DESCRIPTION
12300100	MODÈLE DE CONTRÔLE DE VITESSE MONOPHASÉ 220V 200 - 300 - 400 - 600
12300105	MODÈLE DE CONTRÔLE DE VITESSE MONOPHASÉ 220V 800
12300110	RÉGULATEUR DE VITESSE MONOPHASÉ 220 V POUR MOD. 1000/1300 MC/H
12300115	MODÈLE DE CONTRÔLE DE VITESSE MONOPHASÉ 220V 1600-2100
12300120	REGULATEUR DE VITESSE MONOPHASE 220 MODELE 2100/2500 MC/H

Tous les droits relatifs à cette publication sont de propriété exclusive de Tecnosystemi SpA.
Tecnosystemi SpA se réserve le droit d'apporter toute les modifications necessaires, sans préavis et pour des exigences techniques ou commerciales.