

# SCHEMA TECNICA

rev. 00 - 18/10/2022

## Regolatore di velocità monofase 220 V

12300100 - 12300105 - 12300110  
12300115 - 12300120



### DESCRIZIONE

Il regolatore regola il valore efficace della tensione sul carico tramite la parzializzazione della forma d'onda operata da un TRIAC. E' dotato di appositi filtri ( induttanze e condensatori ) per eliminare eventuali disturbi immessi sulla linea di alimentazione o irradiati dall'apparecchiatura.

Una spia luminosa, conglobata nell'interruttore bipolare, segnala la presenza di tensione sul carico.

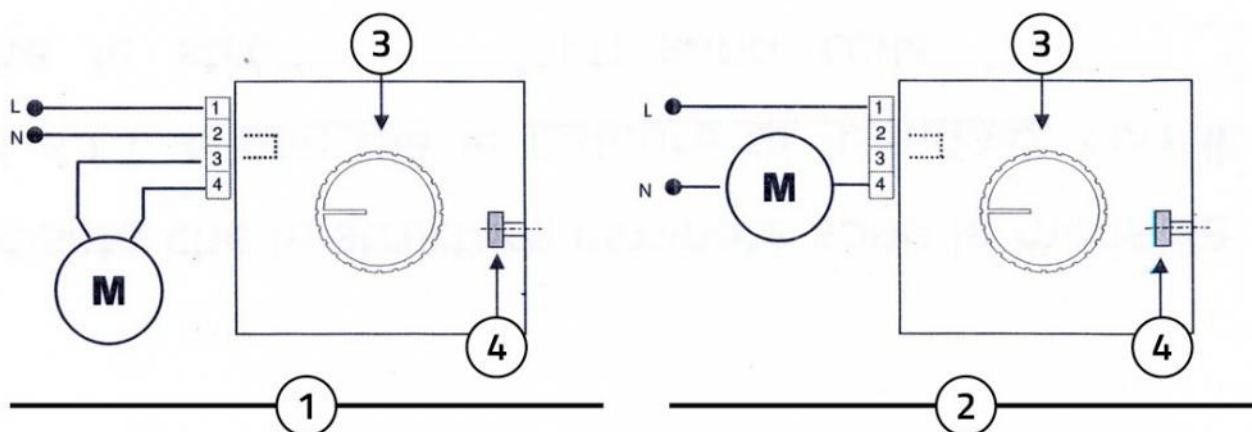
Un comando potenziometrico permette la regolazione della tensione sino ad un valore minimo impostabile tramite un trimmer.

Il trimmer, rivestito di materiale plastico, è accessibile dall'esterno grazie ad un alberino di 5 mm di diametro.

Tipicamente il regolatore è adatto alla regolazione di velocità nei motori monofase, o comunque, con carico ohmicoinduttivo, non essendo progettati per la regolazione di carichi capacitivi. La protezione è attuata mediante fusibile interno.

Il modello 12300120 è inoltre provvisto di un dissipatore alettato al fine di meglio smaltire il calore generato dal TRIAC.

### SCHEMA DI COLLEGAMENTO COD. 12300100



[1] Collegamento a 4 fili  
[2] Collegamento a 2 fili  
[3] Regolazione

[4] Minimo

### SCHEMA DI COLLEGAMENTO COD. 12300105 - 12300110 - 12300115

Entrambi i collegamenti A e B assicurano il rispetto delle Direttive comunitarie ( 73/23 CEE, 89/336 CEE, 93/68 CEE ), sia dal punto di vista della sicurezza, sia di quello della compatibilità elettromagnetica.

Rimane comunque preferibile l'utilizzo del collegamento A.

Infatti, utilizzando il regolatore come regolatore di velocità nei motori asincroni monofasi, questi risultano essere sensibilmente più silenziosi con la connessione A, soprattutto quando la tensione scende al di sotto dei 150 Veff; inoltre anche il surriscaldamento del motore risulta essere inferiore.

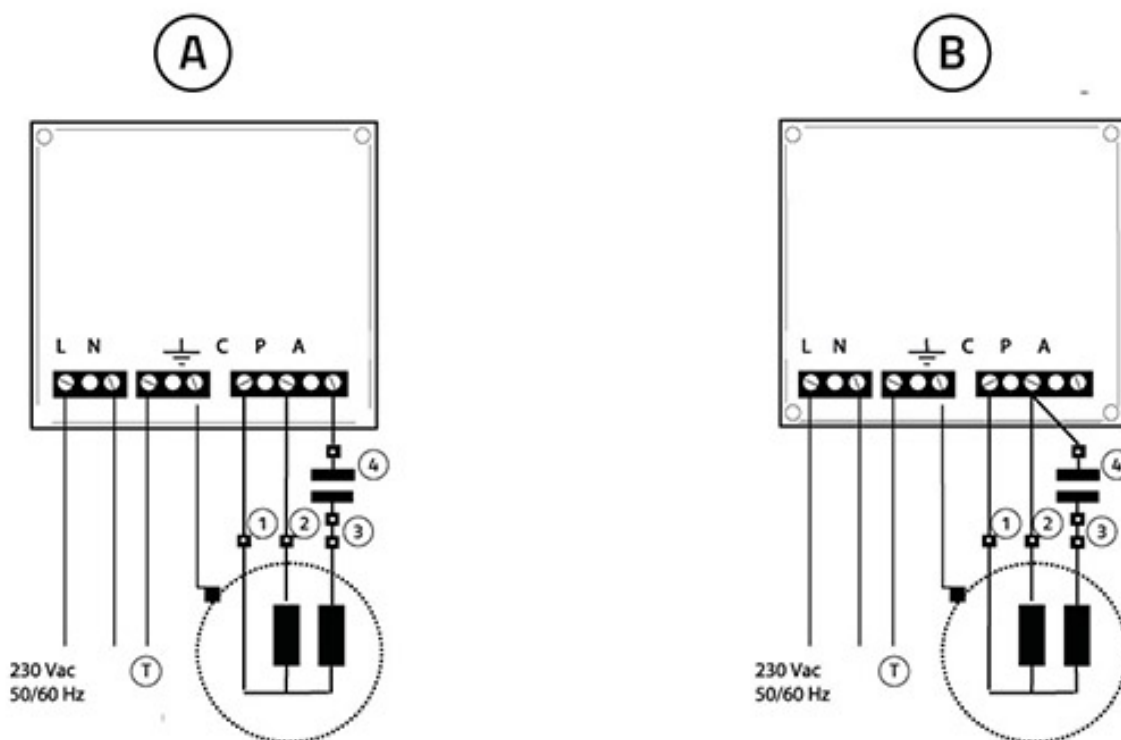
## SCHEMA DI COLLEGAMENTO COD. 12300120

Il modello 12300120 è inoltre provvisto di un dissipatore alettato al fine di meglio smaltire il calore generato dal TRIAC.

Entrambi i collegamenti A e B assicurano il rispetto delle Direttive comunitarie ( 73/23 CEE, 89/336 CEE, 93/68 CEE ), sia dal punto di vista della sicurezza, sia di quello della compatibilità elettromagnetica.

Rimane comunque preferibile l'utilizzo del collegamento A.

Infatti, utilizzando il regolatore di velocità nei motori asincroni monofasi, questi risultano essere sensibilmente più silenziosi con la connessione A, soprattutto quando la tensione scende al di sotto dei 150 Veff; inoltre anche il surriscaldamento del motore risulta essere inferiore.



[A] Collegamento A

[B] Collegamento B

[1] Comune

[2] Principale

[4] Condensatore

[T] Terra

## DATI TECNICI

Alimentazione	Frequenza [Hz]	Corrente [A]	Corrente di picco [A]	Dimensioni [mm]	Produzione elettrica	Range temperatura [°C]	Grado di protezione involucro [IP]	Sezione min/max cavo alimentazione [mm <sup>2</sup> ]
230 ± 15%	50/60	1,5	4,5	82 x 82 x 38	Fuse 5x20 10A rapidi	-20 ÷ 70	20	1,5 ÷ 2,5
230 ± 15%	50/60	3	12	125 x 125 x 90	Fuse 5x20 10A rapidi	-10 ÷ 40	54	1,5 ÷ 2,5
230 ± 15%	50/60	5	12	125 x 125 x 90	Fuse 5x20 10A rapidi	-10 ÷ 40	54	1,5 ÷ 2,5
230 ± 15%	50/60	9	26	125 x 125 x 90	Fuse 6,3x32 20A rapidi	-10 ÷ 40	54	1,5 ÷ 2,5
230 ± 15%	50/60	20	--	175 x 175 x 105	Fuse 25A rapidi	-10 ÷ 40	54	1,5 ÷ (2x2,5)

## ARTICOLI

CODICE	DESCRIZIONE
12300100	REGOLATORE VELOCITÀ MONOFASE 220V PER MOD. 150 - 200 - 300 - 400
12300105	REGOLATORE VELOCITÀ MONOFASE 220V PER MOD. 600
12300110	REGOLATORE VELOCITÀ MONOFASE 220V PER MOD. 800 - 1000
12300115	REGOLATORE VELOCITÀ MONOFASE 220V PER MOD. 1300 - 1700
12300120	REGOLATORE VELOCITÀ MONOFASE 220V PER MOD. 2100 - 2500 - 3000